ΠΡΟΣΚΟΜΜΑΤΑ ΠΡΟΒΑΛΛΕΙ
ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΝ
— ΣΕΛΙΣ 8Η —

ΤΟ ΒΗΜΑ

ΙΔΡΥΤΗΣ : ΔΗΜ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ : Χ. Δ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Λ. Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ: Γ. Θ. ΡΩΜΑΙΟΣ, Χ. Κ. ΜΠΟΥΣΜΠΟΥΡΕΛΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ: ΧΡΗΣΤΟΥ ΛΑΔΑ — ΕΔ. ΛΩ 3
ΤΗΛΕΦ.: 3230.221 — 23 καὶ 3237.283 — 86
ΕΤΟΣ ΚΘ' ΑΡ. 8734. ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 3

ΣΑΒΒΑΤΟΝ
10
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ
Ἀνατ. 7.00'. Δύσ. 5.18'
Πανσέληνος
Ὁλυμπιάς καὶ Σωσιπάτρου

Ἔντονος καταγγελία τῆς ὑπερασπίσεως τῶν 17:

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΙΚΗΝ

Ἐπεισόδιον μέ τόν Εἰσαγγελέα

Κυβερνητική παρέμβασιν εἰς τήν δίκην τῶν 17 ἐχαρακτήρισε χθές ἡ ὑπεράσπισις δήλωσιν τοῦ εἰσαγγελέως τῆς Ἕδρας κ. Ζορμπᾶ ὅτι

«ἐκτός τῆς ἐπισήμου κρατικῆς διαβεβαιώσεως πρός τοῦτο (Σ. Σ.: δηλαδή τήν ἀνακοίνωσιν τοῦ ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως), μεταφέρω ὑπηρεσιακῶς ρητήν διαβεβαίωσιν τοῦ παραστάντος εἰσαγγελέως κ. Σπυροπούλου ὅτι ἡ διάλυσις ἔγινε συμφώνως πρός τόν νόμον».

Ἡ ἀντίδρασις τῆς ὑπερασπίσεως ὑπῆρξεν ἄμεσος, ἔντονος καί ὁμαδική:

● Ἐζητήθη ὅπως ἡ «διαβεβαίωσις» διαβιβασθῆ δι' ἐγγράφου ἤ νά κληθῆ νά καταθέσῃ ὁ κ. Σπυρόπουλος.

● Ἐτονίσθη ὅτι ἡ σκιά τῆς «διαβεβαιώσεως» θά καλύπτῃ τήν ἐξέλιξιν τῆς διαδικασίας.

● Ὑπεγραμμίσθη ὅτι «δέν δικάζει ἡ κυβέρνησις ἀλλά τό δικαστήριον.

● Ἐχαρακτηρίσθη δικονομικῶς ἄτοπος ἡ δήλωσις τοῦ κ. εἰσαγγελέως, ὁ ὁποῖος ἐκλήθη νά παραιτηθῆ τῆς ἕδρας καί νά ἐξετασθῆ ὡς μάρτυς κατηγορίας δι' ὅσα ἄκουσε ἀπό τόν συνάδελφόν του καί

● Ἀνεγνώσθη ἔγγραφος διαμαρτυρία, εἰς τήν ὁποίαν τονίζεται ὅτι ὁ κ. εἰσαγγελεύς «διά τῆς δηλώσεώς του μετέτρεψεν ἀνεπιτρέπτως ἑαυτόν εἰς μάρτυρα κατηγορίας καί εἰς μέσον διαβιβάσεως πρός τό δικαστήριον κυβερνητικῶν ἀπόψεων».

Οἱ συνήγοροι τῶν κατηγορουμένων ἐπεσήμαναν ὅτι μετά τάς κυβερνητικάς ἀνακοινώσεις, πού ἀποτελοῦν προσπάθειαν ἐπηρεασμοῦ τοῦ δικαστηρίου, παρατηρεῖται καί παρέμβασις δικαστικοῦ παράγοντος διά τήν δημιουργίαν ἐπιβαρυντικοῦ κλίματος γιά τούς κατηγορουμένους.

Ἐδημιουργήθη ἐκκρηκτική ἀτμόσφαιρα καί ὁ πρόεδρος τοῦ δικαστηρίου διέκοψε τήν συνεδρίασιν. Ἀμέσως οἱ συνήγοροι ἀποσύρθησαν εἰς τήν αἴθουσα τοῦ δικαστηρίου, συνεσκέφθησαν ἐπί τοῦ θέματος πού προκλήθηκε μέ τήν «ὑπηρεσιακήν διαβεβαίωσιν» καί συνέταξαν κοινήν διαμαρτυρίαν, τήν ὁποίαν, μετά τήν ἐπανάληψιν τῆς συνεδριάσεως, ἐδήλωσαν ὅτι δέν θά ἀναγνώσουν ἐάν ὁ κ. εἰσαγγελεύς δηλώσῃ ὅτι δέν ἐπιθυμεῖ αὐτά πού εἶπε νά καταχωρισθοῦν εἰς τά πρακτικά.

Ὁ κ. εἰσαγγελεύς ἠρνήθη νά ὑπαναχωρήσῃ καί κατόπιν τούτου ἡ ὑπεράσπισις ἀνέγνωσε τήν ἑξῆς δήλωσιν:

«Τήν δήλωσιν τοῦ ἀξιοτίμου κ. εἰσαγγελέως ὁμοφώνως ἡ ὑπεράσπισις θεωρεῖ ἀπαράδεκτον, καθ' ὅσον ἀντίκειται πρός τήν Ποινικήν Δικονομίαν καί τήν δικαστικήν δεοντολογίαν. Διά τῆς δηλώσεώς του ταύτης, ὁ κ. εἰσαγγελεύς μετέτρεψεν ἀνεπιτρέπτως ἑαυτόν εἰς μάρτυρα κατηγορίας καί μέσον διαβιβάσεως πρός τό δικαστήριόν σας κυβερνητικῶν ἀπόψεων, καί τοιούτων παραγόντων, ξένων πρός τήν παροῦσαν δίκην».

Ἡ δίκη συνεχίσθη, ἀλλά ἡ βαρειά ἀτμόσφαιρα πού ἤδη ἐπεκράτει, κατέστη μετά τό θέμα πού προεκλήθη ἀπό τήν ἐξωδικαστικήν ἐνέργειαν ἀκόμη βαρύτερη.

Ἄλλωστε ἡ χθεσινή διαδικασία ἤρχισε μέ ἀντίδρασιν τῶν συνηγόρων τῶν κατηγορουμένων εἰς τά ἀ-

→ Συνέχεια εἰς τήν = 5ην σελίδα

Οἱ χειροπέδες ἀφαιροῦνται εἰς τό ἐδώλιον

12 ἐπιβάται ἐπνίγησαν σέ λεωφορεῖο

«ΝΤΕΡΑΠΑΡΗΣΕ» ΚΑΙ ΚΑΤΕΠΕΣΕ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΣΤΥΛΙΔΟΣ

Δώδεκα ἄτομα πού ταξίδευαν πρός Κοζάνη πνίγηκαν, ὅταν τό λεωφορεῖο, στό ὁποῖο ἐπέβαιναν, ντεραπάρησε καί ἔπεσε ἀπό τό κατάστρωμα τῆς ἀσφάλτου στή θάλασσα.

Τό πολύνεκρο, ὅσο καί τραγικό δυστύχημα, ἔγινε χθές τό βράδυ στό λιμάνι τῆς Στυλίδας, σέ μικρή ἀπόσταση ἀπό τήν Λαμία.

Θύματα ὑπῆρξαν ἐπιβάτες, οἱ ὁποῖοι ἐγκλωβίσθηκαν στό λεωφορεῖο καί ἀπό τά νερά, πού εἰσώρμησαν, βρῆκαν τραγικό θάνατο. Μέχρι ἀργά χθές τό βράδυ, εἶχαν ἀνασυρθῆ ἀπό τό λιμάνι τῆς Στυλίδας ἑνδεκα πτώματα —ἕξη ἀνδρῶν καί πέντε γυναικῶν. Οἱ ἔρευνες ὅμως συνεχίζοντο, γιά τήν ἀνεύρεση καί ἄλλων πτωμάτων.

Ὁ πραγματικός ἀριθμός τῶν νεκρῶν ἦταν ἄγνωστος μέχρι χθές τά μεσάνυκτα, διότι κανένας δέν γνώριζε πόσοι ἀκριβῶς ἐπέβαιναν στό μοιραῖο λεωφορεῖο. Κατά μία πληροφορία, στό λεωφορεῖο ἐπέβαιναν ἀρχικά 15 ἄτομα, ὁ ὁδηγός καί ὁ εἰσπράκτορας. Κατ' ἄλλη ὅμως πληροφορία ὁ ἀριθμός τῶν ἐπιβατῶν ηὐξήθη, κατά τήν διαδρομή.

Πρός Κοζάνην

Τό λεωφορεῖο (ΝΡ 2056) μέ ὁδηγό τόν Ἰωάννη Ζαρκάδα, ἐτῶν 23, ἐκτελοῦσε δρομολόγιο τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν — Κοζάνης. Τό μοιραῖο λεωφορεῖο ἔφυγε ἀπό τό πρακτορεῖο τῶν Ἀθηνῶν στίς 2 μετά τό μεσημέρι μέ 15 ἐπιβάτες, ὅπως προκύπτει ἀπό τήν κατάσταση ἐπιβατῶν τοῦ πρακτορείου. Ὁδηγός ἦτο ὁ νεαρός Ζαρκάδας καί βοηθός - εἰσπράκτωρ ὁ Γεώργιος Γαλάνης, ἐτῶν 42 ἀπό τήν Ἐράτυρα Κοζάνης.

Τεσσεράμισυ ὧρες ἀργότερα τό ΝΡ 2056 λεωφορεῖο εἶχε καλύψει ἀπόσταση 200 χιλιομέτρων ἀπό τήν Ἀθήνα. Κοβ' ὅλην τήν διαδρομή ἔβρεχε καί φυσοῦσε δυνατός ἄερας. Στίς 7 παρά τέταρτο, τό λεωφορεῖο ἔμπαινε στή Στυλίδα. Ἀλλά τότε ἔγινε τό κακό. Τό βαρύ ὄχημα ντεραπάρησε ἐπάνω στή βρεγμένη ἄσφαλτο καί ἔφυγε πρός τά δεξιά. Διέγραψε μιά ἀνώμαλη πορεία 30 μέτρων, περίπου, καί ἀφοῦ παρέσυρε καί κατέρριψε τούς προστατευτικούς στύλους, πού βρίσκονται στήν ἄκρη τῆς ὁδοῦ, ἔπεσε στή θάλασσα, μέσα στό λιμάνι πού ἔχει βάθος 8—9 μέτρα.

Κάτοικοι τῆς Στυλίδας καί ὁδηγοί ἄλλων αὐτοκινήτων, πού περνοῦσαν τήν στιγμή ἐκείνη ἀπό ἐκεῖ ἐπεχείρησαν νά προσφέρουν βοήθεια στούς ἐπιβάτες τοῦ λεωφορείου. Δέν τά κατάφεραν ὅμως, λόγω τοῦ βάθους τῆς θαλάσσης καί ἔσπευσαν νά εἰδοποιήσουν τήν Χωροφυλακή.

Ἐπακολούθησε μεγάλη κινητοποίηση ὀργάνων τῆς Χωροφυλακῆς καί τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, πρός διάσωση τῶν ἐπιβατῶν. Στό μεταξύ ὅμως, τό λεωφορεῖο χάθηκε ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θαλάσσης καί «κάθησε» στόν βυθό. Στίς προσπάθειες διασώσεως, ἔλαβαν μέρος καί κάτοικοι τῆς Στυλίδας. Χρησιμοποιήθηκαν μεταξύ τῶν ἄλλων λέμβοι καί ὅλα τά μέσα πού ὑπῆρχαν στό λιμάνι.

Ἐντοπίσθηκε τό σημεῖο τοῦ βυθοῦ, ὅπου βρισκόταν τό μοιραῖο λεωφορεῖο καί ὕστερα ἀπό δραματικές προσπάθειες, πού κράτησαν ἀρκετή ὥρα, ἀνελκύσθη τό λεωφορεῖο, ἐνῶ προηγουμένως περισυνελέγησαν ζων-

→ Συνέχεια εἰς τήν = 6ην σελίδα

Μέ τόν νέον προϋπολογισμόν θά ἀντιμετωπισθῆ ἡ αὔξησις τῶν μισθῶν

Κατά τήν διάρκειαν χθεσινῆς συνομιλίας τοῦ ὑφυπουργοῦ παρά τῷ Πρωθυπουργῷ κ. Σπ. Ζουρνατζῆ, παρετηρήθη εἰς τόν κ. ὑφυπουργόν ὅτι κατά τάς τελευταίας ἡμέρας ἐσημειώθησαν αὐξήσεις τῶν τιμῶν πολλῶν εἰδῶν πρώτης ἀνάγκης. Καί ἠρωτήθη ἐάν ἡ Κυβέρνησις ἀντιμετωπίζῃ κατόπιν τούτου τήν περίπτωσιν αὐξήσεως τῶν μισθῶν καί ἡμερομισθίων ὥστε νά καλυφθῆ ἡ προκύψασα διαφορά μισθῶν καί τιμῶν.

Ἀπήντησεν ὁ κ. Ὑφυπουργός ὅτι «ὁ ὑπουργός Συντονισμοῦ κ. Καψάλης κατά τήν πρόσφατον ἐξαγγελίαν τῶν οἰκονομικῶν μέτρων περιέλαβε καί δήλωσιν ὅτι ἡ Κυβέρνησις εἶναι ἑτοίμη νά λάβῃ καί ἄλλα μέτρα ἐάν διαπιστωθῆ ὅτι τά μέχρι τοῦδε ληφθέντα δέν εἶχον τά ἀποτελέσματα τά ὁποῖα ἀνεμένοντο. Ἐφ' ὅσον χρόνον τοιαῦτα πρόσθετα μέτρα δέν λαμβάνονται, δέον νά θεωρῆται ὅτι ἡ Κυβέρνησις πιστεύει ὅτι δέν ἔχει διαφευσθῆ εἰς τούς ὑπολογισμούς της, ὅσον ἀφορᾶ εἰς τήν ἀγοραστικήν ἱκανότητα τῶν μισθοδιώτων».

Ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Σπ. Ζουρνατζῆς προσέθεσεν ὅτι ἐν ὄψει τῆς καταρτίσεως τοῦ νέου Προϋπολογισμοῦ καί δεδομένου ὅτι κατ' ἔτος χορηγεῖται αὔξησις μισθῶν εἰς τούς ὑπαλλήλους, δέον νά ἀναμένεται ἡ ἐπί τοῦ προκειμένου ἐκδήλωσις τοῦ ἐνδιαφέροντος τῆς Κυβερνήσεως τό ἀργότερον μέχρι τῆς ἐξαγγελίας τοῦ Προϋπολογισμοῦ. Τό θέμα, εἶπεν ὁ κ. Ὑφυπουργός, εἶναι ὑπό σοβαράν μελέτην καί παράλληλος θά εἶναι ἡ μέριμνα καί διά τούς λοιπούς μισθοδιώτους, (ἐκτός τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων). Ἄλλωστε, κατέληξεν ὁ κ. Σπ. Ζουρνατζῆς, ὁ κρατικός Προϋπολογισμός ἀποτελεῖ καί ρυθμιστικόν παράγοντα πρός τόν ὁποῖον προσαρμόζονται καί οἱ λοιποί φορεῖς τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας.

Κι' ἄλλη αὔξησις τῆς τιμῆς εἰσιτηρίων τῶν λεωφορείων

● ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΤΑΞΙ;

Θά αὐξηθῆ καί πάλιν ἡ τιμή τῶν εἰσιτηρίων τῶν λεωφορείων.

Ὁ γενικός διευθυντής Μεταφορῶν τοῦ ὑπουργείου Μεταφορῶν - Ἐπικοινωνιῶν κ. Βαλτζῆς, ἐδήλωσε σαφῶς χθές εἰς τήν γενικήν συνέλευσιν τῶν ἀστικῶν λεωφορειούχων ὅτι τό θέμα αὐξήσεως τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων καί ἐνδεχομένως καί τῶν κομίστρων τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, λόγω τῆς ἀνατιμήσεως τῶν ὑγρῶν καυσίμων, θά ἀντιμετωπισθῆ ἐντός τοῦ Νοεμβρίου.

Κατά πληροφορίας ἐξ ἄλλου, πρόκειται νά ἀνατιμηθῆ καί τό κόμιστρο τῶν ταξί.

Δίωρος συνομιλία Μαρκεζίνη-Στεφανοπούλου

Ἐγνώσθη, ὅτι ὁ Πρωθυπουργός κ. Σπ. Μαρκεζίνης εἶχε χθές τό ἀπόγευμα συνάντησιν καί συνομιλίαν ἐπί δίωρον μετά τοῦ κ. Στ. Στεφανοπούλου.

Ἐρωτηθείς ὁ κ. Στεφανόπουλος μετά τήν χθεσινῆν συνάντησίν του μετά τοῦ κ. Μαρκεζίνη ἐδήλωσε: «Εἰς φιλικήν συνάντησιν μέ τόν κ. Πρωθυπουργόν ἀντηλλάξαμεν τάς ἀπόψεις μας. Βεβαίως ἡ ἀνταλλαγή ἀπόψεων δέν σημαίνει καί συμφωνίαν. Ἡ Κυβέρνησις Μαρκεζίνη θά κριθῆ ἐκ τῶν πραγματοποιήσεών της ὡς πρός τήν ἐξασφάλισιν ἐλευθέρων καί ἀδιαβλήτων ἐκλογῶν. Θά παρακολουθήσωμεν τάς πράξεις τῆς κυβερνήσεως καί ἐν καιρῷ, μετά τῶν φίλων μας, θά λάβωμεν τάς ἀναγκαίας ἀποφάσεις. Ἄς εἶναι βέβαιος, ὁ πρωθυπουργός κ. Μαρκεζίνης, ὅτι ὅ,τι θά πράξῃ διά τήν ἐπάνοδον τῆς χώρας εἰς τήν ὁμαλότητα καί τήν Δημοκρατίαν θά ἀναγνωρισθῆ ἀπό τόν ἑλληνικόν λαόν».

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ 10 %

Κατά 24% ἀκριβότερο τό ρεῦμα στά σπίτια

ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΙΧ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ
ΔΕΛΤΙΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Inv ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Σειράν δραστικῶν περιοριστικῶν μέτρων, τά ὁποῖα συνοδεύονται καί ἀπό ποινικάς, διοικητικάς καί οἰκονομικάς κυρώσεις κατά τῶν τυχόν παραβατῶν διά τήν μείωσιν τῆς καταναλώσεως ὑγρῶν καυσίμων ἀφ' ἑνός καί ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἀφ' ἑτέρου, ἐξηγγείλε χθές ἡ Κυβέρνησις διά τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ Ἐνεργείας κ. Παπαγεωργίου.

Ταυτοχρόνως ἀνήγγειλε καί σημαντικήν ἀνατίμησιν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος κλιμακουμένην κατά κατηγορίας καταναλωτῶν μέ μεγαλύτερον ἐπιβάρυνσιν τῆς οἰκιακῆς καταναλώσεως.

Τά μέτρα τίθενται ἀμέσως εἰς ἐφαρμογήν, ἐξαιρέσει τοῦ δελτίου βενζίνης διά τά Ι.Χ. αὐτοκίνητα, τό ὁποῖον θά ἐφαρμοσθῆ ἀπό τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1974, ἐνῶ μέχρι τότε θά ἐφαρμοσθῆ ἡ ἐκ περιτροπῆς κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων κατά τάς Κυριακάς.

Ὅπως προκύπτει ἀπό τάς ἀνακοινώσεις τοῦ κ. Παπαγεωργίου (τό πλῆρες κείμενον τῶν ὁποίων δημοσιεύεται εἰς τό «Οἰκονομικόν Βῆμα» σελίς 7η), κύριος ἄν ὄχι ἀποκλειστικός στόχος τῶν περιοριστικῶν μέτρων εἶναι ἡ μείωσις τῆς συναλλαγματικῆς ἐπιβαρύνσεως ἀπό εἰσαγωγάς ὑγρῶν καυσίμων. Κατά τόν κ. Ὑπουργόν, ἡ λόγῳ ἀνόδου τιμῶν ἀργοῦ πετρελαίου καί ναύλων πρόσθετος ἐπιβάρυνσις ἐπί ἐτησίας βάσεως θά εἶναι περί τά 200 ἑκατ. δολλάρια, ἡ ὁποία μέ τούς ἐπιβαλλομένους περιορισμούς θά περισταλῆ κατά 50% τουλάχιστον, δηλαδή κατά 100 ἑκατομμ. δολλάρια.

Πρῶτον. Αὐξάνονται αἱ τιμαί πωλήσεως τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑψηλῆς τάσεως (ἀφορᾶ τάς λεγομένας ἠλεκτροβόρους βιομηχανίας) κατά 10%, μέσης τάσεως (ἀφορᾶ τάς λοιπάς βιομηχανίας) κατά 14% καί χαμηλῆς τάσεως, δηλαδή οἰκιακῆς καταναλώσεως κατά 24%.

Δεύτερον. Ἐπιβάλλονται οἱ ἑξῆς περιορισμοί εἰς τήν κατανάλωσιν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος:

● Ἡ κατανάλωσις οἰκιακοῦ ρεύματος περιορίζεται τοῦ λοιποῦ κατά 10% ἐν σχέσει πρός τήν καταναλωθεῖσαν ὑπό ἑκάστου καταναλωτοῦ ποσότητα τό ἀντίστοιχον διάστημα τοῦ προηγουμένου ἔτους, σύμφωνα μέ τούς σχετικούς λογαριασμούς τῆς ΔΕΗ.

● Εἰς περιπτώσεις παραβάσεων θά ἐπιβάλλεται πρόστιμον, τό ὁποῖον θά κυμαίνεται ἀπό

→ Συνέχεια εἰς τήν = 6ην σελίδα

Ἄδεια πάλιν χρειάζονται τά τραγούδια Θεοδωράκη

Ὁ ὑφυπουργός παρά τῷ Πρωθυπουργῷ κ. Σπ. Ζουρνατζῆς ἐρωτηθείς χθές ἐάν θά ἐπιτραποῦν τελικῶς τά τραγούδια τοῦ Μίκη Θεοδωράκη ἔδωσε τήν ἑξῆς ἀπάντησιν:

«Δεδομένου ὅτι τά τραγούδια τοῦ Μ. Θεοδωράκη ἀπηγορεύθησαν κατά τήν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τοῦ στρατιωτικοῦ νόμου, ἤδη, προκειμένου νά κυκλοφορήσουν νομίμως ἐν Ἑλλάδι ἔχουν ἀνάγκην νέας ἀδείας. Ὑπενθυμίζεται ὅτι ἡ νομοθεσία περί προληπτικοῦ ἐλέγχου ἀσμάτων, κινηματογραφικῶν ταινιῶν κλπ. ἔχει τήν ἀφετηρίαν της εἰς τήν Κυβέρνησιν τοῦ Ἐλευθερίου Βενιζέλου, τό 1930. Εἶναι δέ γνωστόν ὅτι τό Σύνταγμα τοῦ 1968 εἰς τό σημεῖον τοῦτο, τοῦ προληπτικοῦ ἐλέγχου κινηματογραφίας, δημοσίων θεαμάτων, φωνογραφίας καί παρεμφερῶν μέσων, ἁπλῶς ἐπανέλαβε τήν ὁμοίαν διάταξιν τοῦ Συντάγματος τοῦ 1952. Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω ὁ Μ. Θεοδωράκης ἐάν ἐνδιαφέρεται διά τήν κυκλοφορίαν τῆς παραγωγῆς του ἐν Ἑλλάδι, δέν ἔχει παρά νά κάμῃ ὅ,τι κάμνουν καί οἱ ἐν Ἑλλάδι συνάδελφοί του, δηλαδή νά ὑποβάλῃ εἰδικήν αἴτησιν εἰς τήν Γενικήν Γραμματείαν Τύπου καί Πληροφοριῶν».

Συζητεῖται καί ἡ ἀμνήστευσις παλαιῶν πολιτικῶν ἀδικημάτων

ΤΟ ΘΕΜΑ ΕΘΙΓΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΒΛΗΘΕΙΣΑΝ ΔΙΚΗΝ ΤΟΥ k. ΤΖΕΦΡΩΝΗ

Ἡ δίκη τοῦ κ. Λεωνίδα Τζεφρώνη ἀναβλήθηκε, ἀλλά ὁ συνήγορός του κ. Γεώρ. Μαγκάκης διετύπωσε τήν εὐχή νά μή γίνῃ ποτέ — ἐφ' ὅσον, ὅπως εἶπε χαρακτηριστικά «κυκλοφορεῖ ἡ φήμη ὅτι ἡ πολιτική τῆς λήθης θά ἐπεκταθῆ καί στά ἀδικήματα, πού ἔχουν τελεσθῆ πρό τῆς 21 Ἀπριλίου 1967.

Καί τό ἀδίκημα τοῦ ἠγετικοῦ στελέχους τοῦ Κ.Κ.Ε. κ. Τζεφρώνη ἀνάγεται σέ χρόνο πρό τῆς 21ης Ἀπριλίου — γιά τό διάστημα 1952—55. Ἡ ποινική δίωξη ἐναντίον του ἔγινε γιά παράβασιν τοῦ 375 «περί κατασκοπίας».

Ὁ κατηγορούμενος ὑποστηρίζει ὅτι γιά τά ἴδια ἀδικήματα, πού ἐτελέσθησαν στό ἴδιο χρονικό διάστημα ἔχει ἤδη δικασθῆ ἀπό τό Πενταμελές Ἐφετεῖο, πού τοῦ ἐπέβαλε ποινή καθείρξεως 16 ἐτῶν. Ἐν τούτοις ἤδη παραπέμπεται νά δικασθῆ ἐνώπιον τοῦ Διαρκοῦς Στρατοδικείου γιά δεύτερη φορά μέ τήν ἴδια οὐσιαστικήν κατηγορία.

Στρατιωτικά ἀπόρρητα

Ἡ συγκεκριμένη κατηγορία πού ἔχει διατυπωθῆ ἐναντίον του εἶναι ὅτι :

● Συνέλεξε πληροφορίες καί στοιχεῖα γιά στρατιωτικές ἐγκαταστάσεις καί ὀχυρώσεις (στόν Δομοκό, τόν Ἄραχθο καί τό Πισοδέρι) καί ἀεροδρόμια πού εἶχαν ἰδιαίτερο ἐνδιαφέρον γιά τήν ἄμυνα καί τήν ἐξωτερική ἀσφάλεια τῆς χώρας κατά τό διάστημα 1952—55.

● Παρακολούθησε τίς κινήσεις τῶν πλοίων στόν Πειραιά καί τό Κερατσίνι.

● Παρέδωσε τό ὑλικό πού συγκέντρωσε (ἔγγραφα, σχεδιαγράμματα, χάρτες, σχέδια) σέ κυβερνήσεις ἀνατολικῶν χωρῶν (Ρουμανίας, Βουλγαρίας κ.ἄ.).

Τό ὑλικό αὐτό εἶχε χαρακτηρισθῆ ὡς «στρατιωτικό ἀπόρρητο».

Γιά τήν ἴδια ὑπόθεση εἶχαν ἀρχικά παραπεμφθῆ σέ δίκη 47 στελέχη τοῦ Κ.Κ.Ε. — μεταξύ τους οἱ Χαρ. Φλωράκης, Δημ. Δάλλας, Γεώργιος Κουτρούκης, Πολυξένη Χρυσοχοΐδου, Γρηγ. Λώλιας, Κων. Λουλές, Στ. Καρρᾶς, Κυρ. Τσακίρης κ.ἄ.

Ἀπ' τούς 47, οἱ 35, ἀπηλλάγησαν, ἐνῶ οἱ ἄλλοι ἔχουν ἀφεθῆ ἐλεύθεροι, ἀφοῦ ἤδη ἐξέτισαν τήν ποινή τους ἢ διέφυγαν στίς Ἀνατολικές χώρες.

Ἕνας μάρτυς

Τό Διαρκές Στρατοδικεῖο (πρόεδρος ὁ ἀντισυνταγματάρχης τῆς Στρατιωτικῆς Δικαιοσύνης κ. Δημ. Ζήσης) ἀνέβαλε χθές τήν ἐκδίκασιν τῆς ὑποθέσεως, γιατί προσῆλθε μόνο ἕνας μάρτυς κατηγορίας: Ὁ τέως ἀστυνομικός κ. Γεώργ. Ἐλευθερίου.

Ὁ δεύτερος μάρτυς κ. Κίμων Σωτηρόπουλος, ἀρχιφύλαξ, δήλωσε τηλεγραφικῶς ἀσθένεια, ἐνῶ δύο ἄλλοι, οἱ ἀστυνομικοί διευθυνταί Γ. Ρακιντζῆς καί Ι. Κροντηρᾶς ἔχουν πεθάνει.

Ὁ κ. Ἐπίτροπος πρότεινε νά κληθῆ ἕνας ἄλλος μάρτυς, ὁ πρώην

→ Συνέχεια εἰς τήν = 6ην σελίδα

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ:

Δέν εἶναι παγία ἡ ἀνατίμησις τῆς δραχμῆς

ΠΕΡΙ ΜΕΘΟΔΟΥ ΑΥΘΑΙΡΕΣΙΑΣ ΟΜΙΛΕΙ Ο k. ΖΙΓΔΗΣ

Ἡ Κυβέρνησις χθές, μέ ἐπίσημον — καί ὄχι πλέον ἀνωνύμων «κύκλων» — ἀπάντησίν της εἰς τόν κ. Ζίγδην, ἐπεβεβαίωσεν ὅτι ἡ ἐξαγγελθεῖσα ἀνατίμησις τῆς δραχμῆς δέν εἶναι παγία. Εἰς τήν σχετικήν ἀπάντησίν του, τό ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ λέγει:

«Ὁ κ. Ζίγδης ἀνεκάλυψεν ὅτι ἡ πρόσφατος ἀνατίμησις τῆς δραχμῆς δέν ἦτο παγία καί ὅτι ἡ δραχμή ἔχει καταστῆ κυμαινόμενον νομίσμα. Ἀλλά ποίος ὑπεστήριξεν ὅτι ἦτο παγία, ἀφοῦ ἄλλωστε ἐκ τοῦ νόμου καθίστατο σαφές ὅτι τοῦ λοιποῦ ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θά καθορίζεν ἑκάστοτε τήν σχέσιν τῆς δραχμῆς πρός τά ξένα νομίσματα.

»Ἐρωτᾶ μέ ποία κριτήρια. Ἀλλά μέ ποία ἄλλα εἰμή μέ τάς ἑκάστοτε ἐπισήμως διαμορφουμένας τιμάς τῶν ξένων συναλλαγμάτων. Τέλος ἀπορεῖ διατί ἡ τιμή τοῦ δολλαρίου ὡρίσθη εἰς 28 ἀντί 27 δραχ. Ὅταν πληροφορηθῆ ὅτι ἡ τιμή τοῦ δολλαρίου ἐδελτιώθη διεθνῶς, δέν θά ἔχῃ ἀπορίαν ἐπ' αὐτοῦ».

Δηλώσεις

Ἐπί τῆς ἀνακοινώσεως αὐτῆς, ὁ τέως ὑπουργός κ. Ζίγδης ἔκαμε χθές τήν ἀκολουθον δήλωσιν:

«Ὡς θά θυμοῦνται οἱ πάντες, εἰς τήν ἀρχικήν ἀνακοίνωσιν δέν ἀνεφέρετο ὅτι εἰσήλθομεν εἰς τό σύστημα τῶν κυμαινομένων ἰσοτιμιῶν. Αὐτό ἀπεκρύβη. Καί αὐτό ἀπεκάλυψα καί κατήγγειλα διά τῶν δηλώσεών μου. Ἀπεκάλυψα εἰς τό ἑλληνικό κοινό ὅτι ἐγκατελείφθη ἡ σταθερά σύνδεσις μέ τό δολλάριον, γεγονός τό ὁποῖον ἀπετέλεσε τήν οὐσίαν τῆς συναλλαγματικῆς πολιτικῆς.

»Ἡ Κυβέρνησις ἐνεφάνισεν ὡς παγίαν τήν διαμορφωθεῖσαν κατάστασιν, ἐλπίζουσα μέ αὐτό νά ἐπηρεάσῃ τάς τιμάς λόγῳ εὐθηνοτέρων εἰσαγωγῶν καί ἀποθεματοποιήσεως τῶν εἰς χεῖρας τοῦ ἐμπορίου προϊόντων. Ἐάν ἀπεκάλυπτε τήν πραγματικότητα, δέν θά ἦτο δυνατόν νά ἐλπίζῃ ὅτι θά ἐπιτύχῃ στόν στόχο της καί νά ὑποσχεθῆ εἰς τούς δη-

→ Συνέχεια εἰς τήν = 6ην σελίδα

ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ

Στήν Ἰθάκη χωρίς νόστο

Δύο ΓΡΑΜΜΕΣ ἐνημερωτικές γιά τούς Ἕλληνες πού σχεδιάζουν νά σπουδάσουν σέ ἀνώτερες αὐστριακές σχολές: Δύσκολα τά πράγματα. Κορεσμός στά πανεπιστήμια. Δέν εἶναι, ἄλλωστε, καί πολλά: Βιέννη, Γκράτς, Λίντς, Ἴνσμπρουκ. Οὔτε κατέχονται ἀπό ἀλάγιστη σπουδή νά ἰδοῦσουν ἄλλα, ἀν δέν ἐξασφαλίσουν πρῶτα τό ἔμψυχο ὑλικό τους. Γι' αὐτό κι' εἶναι ἕνας κι' ἕνας οἱ πανεπιστημιακοί ζάκαλοι τους.

Λίγα τά πανεπιστήμια, πολλοί οἱ φοιτητές. Ἄρχισαν νά μή δέχωνται ξένους στά πολυτεχνεῖα καί πανεπιστήμιά τους.

Καιρός ὅμως νά τά μαζεύουμε. Χωρίς ἐνθουσιασμούς ἡ ἐπιστροφή, ὅταν πρόκειται νά θρεθῆς στή χώρα ὅπου ἀνθίζει ἡ λογχοφόρα Δημοκρατία.

Μέσω Θεσσαλονίκης ἡ ἐπαναούνδεση. Πέφτεις στά μαλακά ὅταν ἡ πρώτη σου προσγείωση γίνεται στήν συμπρωτεύουσα. Πιό Εὐρωπαῖος ἀπό τό Νότο μας ὁ Βορρᾶς. Αὐτός καί ἡ Κέρκυρα. Πλησιέστερος γεωγραφικά στή Δύση. Σοβαρώτεροι οἱ Μακεδόνες. Ὕφος νάρθη καί ἡ δική τους ὥρα, τότε πού Βορρᾶς καί Νότος θ' ἀφομοιωθοῦνε. Ὁ πρῶτος, θερμός στήν ψυχή, συγκρατημένος στίς ἐκδηλώσεις. Περιωρισμένη ἡ βοή. Λιγώτερο ρέμπελη ἡ ζωή. Μέ γοῦστο τά κέντρα της καί δικό του διάκοσμο τό καθένα.

Σχέδιο πόλεως πού, ἀν ὁλοκληρωνόταν, θάδινε μιάν ἀπό τίς ὡραιότερες μεσευρωπαϊκές πόλεις. Ἄς δοξάζουμε καί γιά τό τόσο πού ἔγινε. Ἀπό τίς σπάνιες—ἡ ὡραιότερη λένε—στή Μεσόγειο